

SS12 is een teamopdracht op het strand. Een 'dode' auto moet over een lijn worden gelierd door de tweede auto. Die draait zich vervolgens om en sleept de 'dode' auto over de finishstreep. Het konvooi rijdt aan het einde van de middag de jungle weer in. De ontknoping zal volgen tijdens de laatste twee Special Stages. De Range Rover bijt de spits af voor de gruwelijke heuvelklim van SS13 en rijdt haast loodrecht omhoog, keert en rijdt weer naar beneden. De BJ43 doet hetzelfde. Een Pajero is minder fortuinlijk en maakt bij het naar beneden rijden een koprol. Zonder lichamelijk letsel, al kan de auto naar de sloop. Bij de allerlaatste Special begint het weer te regenen. Er moet een stuk over land worden afgelegd en een stuk door de rivier, waar op het diepste punt een oversteek gemaakt wordt. Op de oever staat een auto die als lierpunt gebruikt mag worden. Voo en James starten als eerste, zij hebben de vorige SS gewonnen en hebben nu het voordeel dat ze net voor de regen de rivier oversteken. Bij hen komt het water al tot over de motorkap. Voor de rest heeft de regen desastreuze gevolgen. Het water stijgt en verschillende auto's gaan drijven. Mike en Chris geven al een DNF aan, maar eenmaal aan de overkant start de Range Rover tot hun eigen verbazing weer en bereiken ze de finish binnen de tijd. Het is een spannende wedstrijd geweest die eindigt in een overwinning voor de Toyota BJ43 van Voo Ken Yin en James Wong, een verdiende tweede plaats voor de Range Rover van Mike Smith en Chris Hummer en een derde plaats voor de Toyota 4-Runner van Gordon Trigg en Michael Price. Inspecteur Shahidan wordt 'Jungleman' en Chris krijgt de 'team-spirit award'. Aan het einde van de tiende dag fungeert de Toyota Bushdriver voor één avondje als 'Busdriver' om iedereen naar de overkant van de rivier te brengen, waar het feest is.

- LVW

tekst: Linda Van Wijk

foto's: Linda van Wijk  
en Fred Krijgsman

## Warn Winch Challenge

**Van 15 t/m 17 december  
vonden de selecties voor het  
Warn Adventure 1996 plaats  
in de Belgische Ardennen.  
Met gastoptredens van een  
IJslandse heuvelklimmer en  
een Zwitserse wonderauto.**

Off-Road Adventures organiseert twee keer per jaar een Challenge waar men met een eigen terreinauto aan mee kan doen. Voorwaarden voor deelname zijn alleen een lier en terreinbanden. De prijs voor de drie beste teams is een plaats als deelnemer aan de internationale Warn Adventure Morocco 1996. Aangezien de Benelux deze rally in 1995 won, gaat dat team in ieder geval terug naar de Sahara en het Atlasgebergte om haar titel te verdedigen. Het tweede team (van drie auto's) wordt geselecteerd uit de Benelux deelnemers.



### NITROGLYCERINE

Vrijdagmiddag verzamelen vierentwintig standaard tot zeer speciale terreinwagens zich op Camping Grand Bru. Er zijn tien Belgische, tien Nederlandse, drie Zwitserse en een IJslands team. De IJslandse Jeep CJ3b van Snorri, Gunnar en Baldwin heeft een 5.8l motor van 423 pk onder de motorkap, die ze middels nitroglycerine-injectie kunnen opvoeren tot meer dan 500 pk. Eigenaar Gunnar Petursson is er in IJsland kampioen heuvelklimmen mee geworden en we zien een video waarop ze zeventig meter over het water rijden met dit gevaarte. In de vrieskou halen ze voor de nachtrit van vrijdagavond het dak en de deuren van de auto. "Lekker weer hier" zegt Baldwin; de thermometer wijst min zeven graden aan. Na een lierdemonstratie start de

nachtrit van zestig kilometer die op een gemiddelde snelheid van 20 km/u gereden dient te worden. Halverwege wordt de tijd stilgezet en is er warme soep en een 'special task' waarbij de deelnemers zes coördinaatpunten aan moeten doen. Dankzij de bevroren ondergrond is iedereen voor het ontbijt binnen. Zaterdag wordt het deelnemersveld in tweeën gesplitst. Eén groep gaat 's morgens naar de heuvelklim waar het de bedoeling is om de top te bereiken, te draaien en weer naar beneden te rijden. Het klinkt simpel maar de heuvel is verschrikkelijk steil en de bijrijders klauteren op handen en voeten naar boven om de sleeplinten van boom naar boom te bevestigen en de auto's zo naar boven te lieren. Draaien blijkt zo moeilijk dat de meeste deelnemers de auto achteruit aan de lier naar beneden laten zakken. De lieroperatie neemt gemiddeld

anderhalf uur in beslag. De IJslanders trakteren ons op een demonstratie heuvelklimmen. Pas na het "Three, two, one, go!" draait Gunnar het contactsleuteltje om en rijdt de auto met bulderende motor bijna loodrecht omhoog, waarbij hij de auto als een krab zijwaarts weet te bewegen om zo tussen de bomen door te manoeuvreren. Op het laatste stuk wordt de

moddergat' laat glijden, zakt door een laag ijs waarna de modder tevoorschijn komt. Er zijn twee trial secties, waar de Zwitserse Jeep laat zien wat hij kan. Die heeft een Range Rover onderstel met luchtvering, airlockers en gescheiden bediening van de remmen, zodat hij het linkervoorwiel vast kan zetten terwijl het rechtervoorwiel gewoon draait. Eigenaar Zimmermann weet het paneel met knopjes handig te bedienen. Ook de Zwitserse Willys uit 1948 scoort hier goed. Veel deelnemers die al eerder mee hebben gedaan hebben zandplaten, grondankers en ijzeren pinnen bij zich om de hindernissen te kunnen nemen zonder een lint te raken. Ondanks de kou zien we zweetdruppels van de inspanning. De meest spectaculaire opdracht is een houten hangbrug die met rijplaten wordt afgemaakt, waarna de auto er overheen gelierd wordt. Vandaag is er ook weer een heuvelklim waar de IJslanders de



nitroglycerine-injectie aangezet: als een raket schiet de Jeep vooruit en stopt op de top. Ongelofelijk.

#### TOKKELEN AAN DE LIERKABEL

Na de lunch wacht voor de ochtendgroep de steengroeve waar vier teamopdrachten zijn uitgezet. Twee auto's moeten een derde 'dode' auto, die op het stuurslot staat, over de finish zien te krijgen. De leden van de Land Rover Club sleutelen de spoorstang onder de 'dode' auto vandaan, zodat de auto wel kan sturen. Erg inventief, maar de marshalls grijpen in: dat is toch niet helemaal de bedoeling. Daarna wacht een snelheidsparcours met een slalom en veel scherpe bochten. Verderop staat één auto bovenaan een steile rotswand en wordt de lier uitgerold en bevestigd aan de auto die dertig meter lager staat. Als de kabel is gespannen is er een durfal nodig die met een klimbroekje, bevestigd aan de kabel, de diepte in springt. Het laatste onderdeel is een rotsparij die overwonnen moet worden. Het is al een paar uurtjes donker als de laatste deelnemers de bar van Grand Bru binnenkomen om zich op te warmen en vervolgens buiten te barbecuen.

#### IJSBREKER

Zondag speelt zich af op het terrein van Off-Road Adventures waar zes 'tasks' zijn uitgezet. De eerste auto die zich in 'het



lierende deelnemers gedesillusioneerde achterlaten als zij hier een tijd zetten van vijftien seconden! We zien veel samenwerking hetgeen voor het Belgische team Cuesta/Keyers resulteert in de Team Spirit Award, gekozen door de deelnemers. Schoonbrood/Van Kan worden derde met hun Nekaf Jeep, Noorlander/Wonneberg met hun Land Rover 90D tweede en de Jeep CJ5 met Toyota motor van Rutjens/Curvers wint voor de tweede keer op rij de Warn Winch Challenge. Aangezien Rien Rutjens in het winnende team van vorig jaar zat, en dus sowieso naar Marokko gaat, worden de nummers twee en drie en de winnaars van de 'Team Spirit Award' door Wiegels B.V. uitgenodigd om de Benelux te vertegenwoordigen tijdens het Warn Adventure 1996 in Marokko. - LVW

## Clubs

#### COMBICROSS STADEN

Op 25 en 26 november vond in het Westvlaamse Staden voor de tweede keer een Combicross plaats, gekoppeld aan een overdekt 4x4 salon. Via verharde en onverharde parcours konden de deelnemers verschillende trial- en behendigheidzones bereiken, waar ze hun kunnen (en vaak ook hun onkunde, maar dat weten ze dan aan slechte banden...) konden tonen. De 4x4 Club Staden wil van dit evenement een jaarlijkse klassieker maken. Wie van modderbaden houdt zal daar zeker niet tegen zijn, en ook voor de toeschouwers is deze 4x4 Cross, ondanks de voor kijklustigen tamelijk ver uiteenliggende proeven, een weekend om naar uit te kijken.



#### RONDE HIVERNALE

Met als aanzet de Dakar Day '95 op 15 december jl. in Waver, organiseerde Off Road Production & Organisation ook dit jaar een "Winterronde", beter voorbereid en beter opgevolgd dan vorig jaar, en dus ook met alle succes van dien. Dakar Day zelf was een groot woord, want behalve een formatie van een aantal deelnemers op het marktplein in Waver de vrijdagmiddag en de aanwezigheid van Hubert Auriol om deelnemers, toeschouwers en pers toe te spreken, was er niet veel te beleven. Anders was het gesteld met de Winterronde, waaraan 85