

KIJK

9



Hoe wreed
ben jij?

DE TOEKOMST VAN DE SHUTTLE



VERSIER JE
COMPUTER

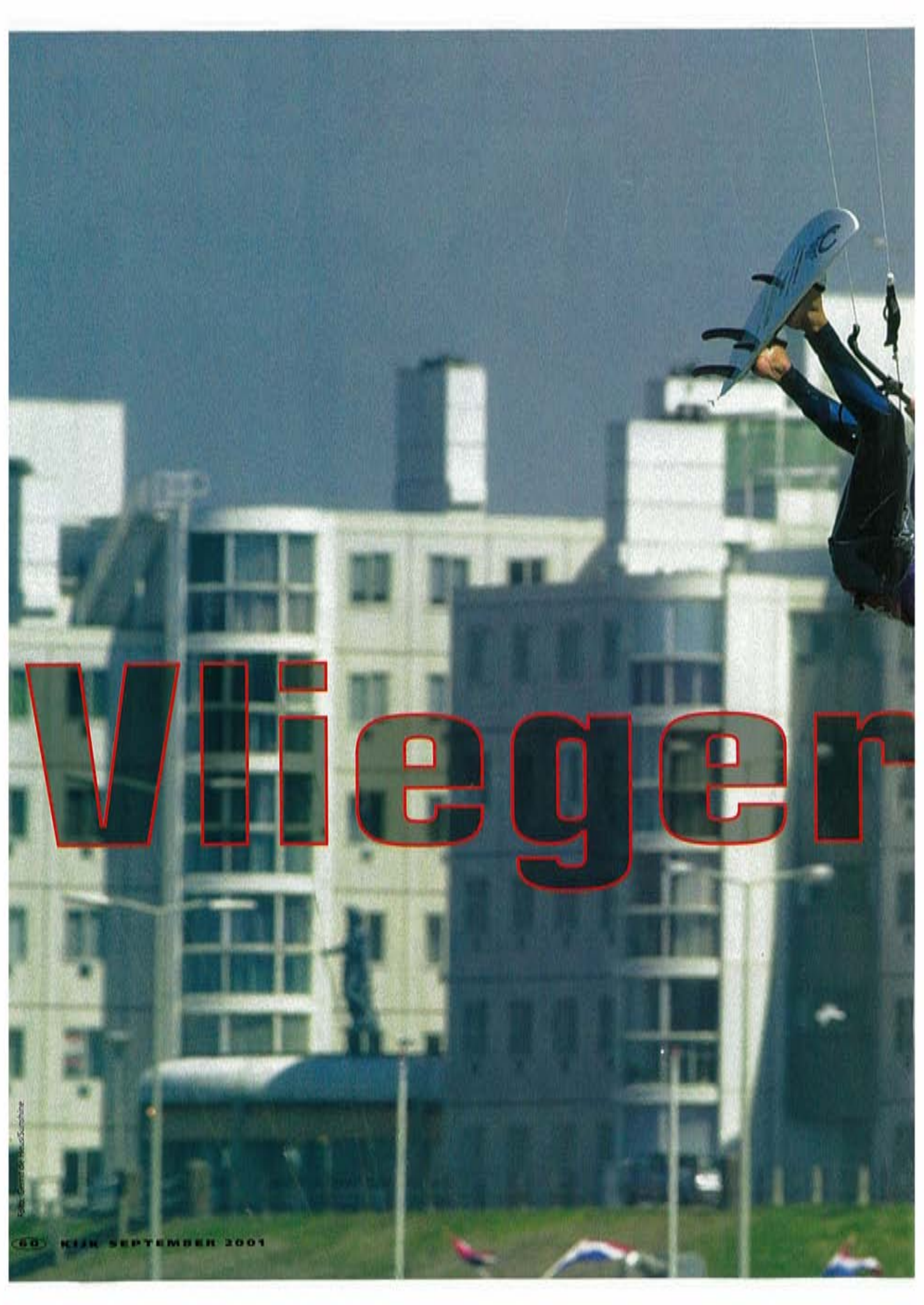


Deze maand op Zandvoort

DTM: Scheuren op z'n Duits

www.kij





Wiiëgger

Foto: Gerrit de Heus/Schubbe

A person in a blue jumpsuit is captured mid-air, flying horizontally across the left side of the frame. The background is a large, modern apartment building with a complex, multi-level facade featuring white and blue panels and numerous windows. The sky is a clear, pale blue. The overall scene suggests a high-altitude or urban skydiving activity.

eens uit!

Vliegeren is een lekker rustige bezigheid. Bij surfen gaat het er al een stuk wilder aan toe. Combineer de twee, en er ontstaat een sensationele vorm van watersport: kitesurfen.

K zie een enorme vlieger door de lucht scheren. Twintig meter lager staat een mannetje op een surfplank. Hij wordt voortgetrokken door de vlieger, raast over het water en maakt spectaculaire sprongen. Dat lijkt mij ook wel wat!

Het is de laatste week van mei en in Scheveningen vindt het jaarlijkse Kiteboard Masters plaats. De wereldtop op het gebied van kitesurfen is hier bij elkaar gekomen om op drie onderdelen wedstrijden te varen.

Op de boulevard staan oude campertjes met surfplanken op het dak. Aan de deuren hangen zwembroeken en bikini's te drogen. De lucht is blauw en er staat een straf windje. Ideaal kitesurf-weer? "Ja, best wel. Hoewel je eigenlijk maar heel weinig wind nodig hebt," zegt Harry Vogelesang. Hij is een van de Nederlandse deelnemers. "Windkracht drie is al genoeg om leuk te kitesurfen. Met weinig wind pak je een grotere vlieger."

Zeg nooit tegen Harry dat kitesurfen gewoon windsurfen met een vlieger is. Dat is volgens hem veel te simpel gesteld. "Kitesurfen combineert elementen uit vier verwante sporten: golfsurfen, windsurfen, wakeboarden en paragliden."

De freestyle-wedstrijd (wie kan de mooiste kunstjes?) wordt live op internet uitgezonden. Tegen de achtergrond van de Scheveningse pier maken de kitesurfers metershoge sprongen. In de lucht hangen ze ondersteboven, maken meerdere pirouetten achter elkaar. Ze duikelen voorover, achterover (*back-flip*), tillen hun board boven hun hoofd (*table-top*). Ze laten één hand los, soms zelfs twee. Dat laatste kan omdat twee lijnen van de vlieger zitten vastgeklikt aan een harnas dat de kitesurfer om zijn middel heeft.

'Er zit een enorme kracht in zo'n vlieger'

Via een afvalsysteem blijven er uiteindelijk vier kitesurfers over die het in de finale tegen elkaar opnemen. Robbie Naish werd tweeëntwintig keer wereldkampioen windsurfen. Hij laat zien dat hij nog steeds de koning is. "Wat Naish doet is op Scheveningen nog nooit vertoond," fluistert een van de officials. Naish is al in de veertig en begint er een beetje uit te zien als *Crocodile Dundee*: hij heeft een zwaar gelooide huid. Toch kitesurft hij alle jonge gasten vandaag volledig zoek. Als hij het water uitkomt roept een grote neger:

"Hey man, you pretty fly for a white guy!"

Naish lacht verlegen. Hij moet toch een keer verslagen worden, zou je zeggen.

Op de vraag of kitesurfen een extreme sport is, zegt Naish resoluut: "Ja! Kitesurfen is een heel radicale sport. Vergis je niet, iedereen kan het leren, hoor. Dat wel. Ik vergelijk het zelf met motorrijden: als je het eenmaal onder de knie hebt, kun je rustig op lage snelheid rondtoeren. Maar je kunt ook racen op het scherpst van de snede. Zo is het ook met kitesurfen. Je moet zorgen dat je heel goed weet waar je



Foto: Noun

Waar kun je het leren?

In Nederland zijn er nu ongeveer tien kitesurfscholen. We noemen er twee.

• Kiteboardschool AIR

www.airboardsports.nl

Tel: 020-6207317.

Kitesurfleraar:

Thomas de Nijs (06-14694196)

• Surfschool The Hot Zone

www.hotzone.nl

Tel: 0251-374141.

Noordpier, Wijk aan Zee.

Op deze pagina: Beelden van de Kiteboard Masters, eind mei voor de kust van Scheveningen. Kitesurfers haalden er de meest ongeloflijke toeren uit. Rechtsboven: Robbie Naish, 22-jarig wereldkampioen windsurfen, was ook aanwezig en won de wedstrijd. Rechts: De Nederlandse kitesurf-pionier Thomas de Nijs.

Links: Op 17 september 1999 staken Engelsen Chris Calthrop, Jason Furness en Andy Preston kitesurfend het Nauw van Calais over. De tocht vond onder ideale omstandigheden plaats: windkracht vier, een lekker zonnige dag, golven van ruim twee meter hoog. De drie deden er 2,5 uur over.

mee bezig bent. Als je niet weet hoe je je materiaal onder controle moet houden, kan dat voor levensgevaarlijke situaties zorgen. Er zit een kracht in de vlieger die je niet voor mogelijk houdt! Je kunt makkelijk sprongen van twintig meter hoog en zes meter ver maken." Dat niet iedereen beseft hoe gevaarlijk het kan zijn, blijkt wel uit het feit dat in Nederland

inmiddels de eerste kitesurf-dode is gevallen. De man werd door zijn vlieger opgetild, over de weg gesleurd en tegen een betonnen paal gesmeten. Hij overleed in het ziekenhuis aan hoofdletsel.

Je gaat een paar keer heel hard op je bek'

"Het is slim om eerst les te nemen," merkt Thomas de Nijs op. Hij is kitesurf-leraar en heeft net een internationale opleiding bij Wipika, fabrikant van kitesurf-materiaal, achter de kiezen. Thomas behoort tot de Nederlandse pioniers die het zichzelf hebben aangeleerd. Net als soapster Wouter Nicolaas, beter bekend als Marko de Graaf uit de tv-serie *Westenwind*. Wouter doet mee aan de Kiteboard Masters in Scheveningen. Hij begon twee jaar geleden met kitesurfen. "Ik had een demonstratie kitesurfen gezien. Het zag er zo waanzinnig uit dat ik dat ook wilde. De sport bestond toen nog helemaal niet in Nederland. Via-via bestelde ik een vlieger en van een oude surfplank heb ik zelf een board met voetbanden in elkaar geflanst. Ik heb het mezelf aangeleerd. Het is niet supermoeilijk, maar je moet er wel rekening mee houden dat je een paar keer heel hard op je bek gaat voor je het een beetje kunt."

Thomas raadt me aan een middag te gaan vliegen voordat ik aan de kitesurf-les begin. In Wijk aan Zee staat bijna geen wind en dus oefen ik met een suf, superklein vliegertje. Ik leer hoe weinig beweging een vlieger nodig heeft om van richting te veranderen. Beweeg je te wild, dan stort het ding onherroepelijk neer. Een vlieger wil trage, geleidelijke bewegingen. Hij reageert op de millimeter nauwkeurig, en steeds iets later dan jij. Na een paar uur is het 'vliegergevoel' er: ik kan hem zelfstandig oplaten en in de lucht houden. Nu nog een surfplank eronder. Thomas belt twee keer af. Dan waait het te hard en dan weer te zacht voor een beginners-

les. De derde keer is het raak. Ik reis af naar Hoorn, waar een dikke windkracht vijf staat. De locatie is ideaal voor beginners: het water komt overal tot je knieën. Het is veel minder vermoeiend om te leren kitesurfen als je overa kunt staan.

Drie cursisten zijn al zes uur bezig. Ze zijn koud tot op het bot, maar ze hebben de grootste lol en weten van geen ophouden. Thomas maakt wat sprongen. Als hij het doet ziet het er erg makkelijk uit.

Dan trekken we die gasten van het board en mag ik. Eindelijk! Voor het eerst voel ik aan den lijve wat de kitesurfers van Scheveningen me probeerden uit te leggen: de enorme kracht van de vlieger. Het matras van 8,4 vierkante meter boven me ruikt en trekt en sleurt me op mijn buik door het water. Wel een machtig gevoel. Thomas legt uit hoe je moet starten. Je gaat in het water liggen terwijl je de *control-bar* (de stok waar de uiteinden van de lijnen van de vlieger aan vastzitten) met de vlieger erboven vasthoudt.

"Je zet je voeten één voor één in de voetbanden. Dan trek je de control-bar eerst een beetje naar links en vervolgens zachtjes naar rechts waardoor de vlieger je uit het water trekt en je op je plank staat. En dan surf je weg."

'Dit is vragen om ongelukken'

De theorie klinkt eenvoudig genoeg. Van mijn voorgangers leer ik dat ze in de zes uur dat ze vandaag bezig waren in totaal zo'n zes seconden op de plank hebben gestaan. Ik sta in het water en probeer met de vlieger naar achterer te lopen. De wind is toegenomen tot windkracht zes en wat ik ook probeer, naar achteren lopen lukt niet. Dat is het moment waarop Thomas resoluut zegt dat dit het was voor vandaag. "Dat meen je niet!" roep ik zwaar teleurgesteld. "Kijk," zegt hij, "als je die vlieger nu al niet in bedwang kunt houden, lukt het helemaal niet om te starten en weg te sur-



Foto: Geert de Persoon/Sunshine

Foto: Linda van Dijk

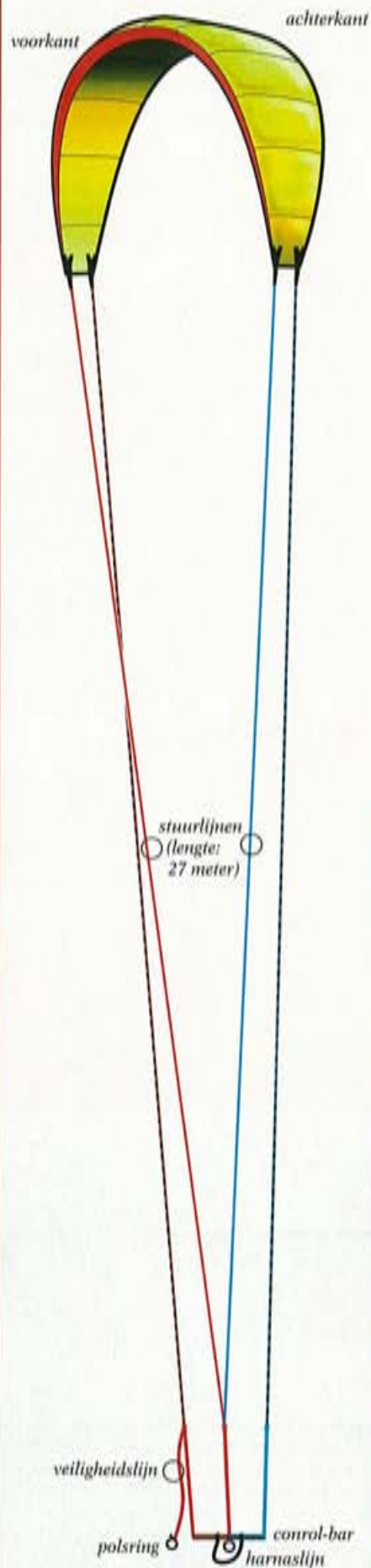
De boards

Er bestaan drie soorten boards. 'Directional boards' zijn surfplanken met drie voetbanden. Bij deze plank verschillen de voor- en de achterkant. Als je een bocht maakt moet je je voeten verzetten. Bij 'bi-directional boards' zijn de voor- en achterkant hetzelfde. Je hebt ze in twee uitvoeringen: een 'wakeboard', waarbij je voeten vast staan (net als op een snowboard), en een 'twin-tip', waar je voeten in twee voetbanden staan en je onderweg tilt kunt stappen. Een twin-tip heeft meer drijfvermogen dan een wakeboard. Het populairste merk kitesurfboard is het Nederlandse Brunotti (zie pagina 55 in het vorige nummer van KLIK).

Foto: Nuan



Een eigen kitesurf-set bestaat uit een vlieger, touw, control-bar, een plank, een surfpak, surfschoenen en een trapeze. Nieuw kost dat zo'n 4000 gulden. Je kunt de spullen ook huren, en dat is een stuk betaalbaarder. Een les kost 250 gulden. Als het weer niet ideaal is, maak je net zo lang nieuwe afspraken tot de omstandigheden wel oké zijn. Je krijgt dus altijd waar voor je geld.



De vliegers

Tot 1999 beheerste Wipika de markt met opblaasbare vliegers ('tube-kites') met afmetingen van vijf, 6,5 en 8,5 vierkante meter. Ze werden met twee lijnen bestuurd. Je kon er de hoogte en de richting van je vlieger mee bepalen.

Begijn 2000 kwam windsurf-veteraan Robbie Naish op de markt met zijn eigen merk, dat heel origineel Naish heet. Hij introduceerde de vierlijns-vlieger. Hiermee kun je behalve de hoogte en de richting ook de kracht regelen. Als je naar de vierlijns-vlieger op de tekening links kijkt, zie je dat de twee lijnen aan de achterkant van de vlieger aan de 'control-bar' vastzitten. De lijnen aan de voorkant van de vlieger komen samen in één lijn die aan het harnas van de kitesurfer wordt geklikt (de 'trapeze'). Door de control-bar op en neer te bewegen kun je de vlieger boller trekken of juist platter maken. Zo bepaal je de kracht van de vlieger. Wipika's antwoord op deze sublieme vondst van Naish was een tweelijns-vlieger die je kunt ombouwen naar vierlijns. Dit jaar lanceerde Wipika een compleet nieuwe variant. Je hebt overigens meer merken kitesurf-vliegers, maar Wipika en Naish zijn marktleiders.

Momenteel zijn er vliegers verkrijgbaar van vijf tot dertig vierkante meter. Het hangt van je gewicht, je niveau en de windkracht af welke afmeting vlieger het meest geschikt is. Kitesurf-leraar Thomas de Nijs heeft Wipika-vliegers van 6,3, 8,4 en 11,8 vierkante meter. Bij windkracht zes blijkt dat die van 8,4 vierkante meter voor mij (beginner, nog geen zestig kilo) al te groot is. Voor een beginner die twintig kilo zwaarder is zou hij prima zijn.

fen. Dat is vragen om ongelukken. We wachten gewoon een betere dag af."

Drie dagen later zitten we op een terras op het strandje bij Muiderberg. Het is windstil. Ik houd de les te goed. Thomas vertelt over de geschiedenis en het materiaal.

In 1977 schijnt er een Nederlandse hippie geweest te zijn die zich op een plank over het water liet sleuren door een vlieger. Hij vroeg patent aan op het idee, maar deed er vervolgens niets mee. We zouden dus kunnen zeggen dat het kitesurfen een Nederlandse uitvinding is. Maar kitesurfen kwam pas echt van de grond toen twee Franse broers een opblaasbare vlieger ontwikkelden: de Wipika.

Luchtkamers in de vlieger zorgden ervoor dat hij bleef drijven en weer makkelijk opsteeg uit het water. De broers kregen orders van over de hele wereld.

De pioniers die de vlieger bestelden leerden zichzelf kitesurfen. Ze verzaagden hun surfboard, schroefden er voetbanden op en leerden het *the hard way*: veel vallen en opstaan, wegdrijven en teruglopen met de opgepropte vlieger en de plank onder de arm. Zo is Thomas ook begonnen.

Het kitesurf-materiaal is de laatste drie jaar flink verbeterd. Kitesurfen is nu makkelijker te leren en er zijn opleidingen. De drempel wordt lager en het aantal kitesurfers neemt toe. En vroeg of laat zal het me lukken om een van hen te zijn!

Tekst: Linda van Wijk



INTERNET

www.kiteboardmasters.com
www.vliegerpagina.com
www.powerkiting.nl
www.kiteweb.mysport.nl
www.airkiteboarding.nl
www.trendsportworld.com
www.kitesurfing.nl