



# kever wereld

Clubmagazine

16 jaargang, nummer **4** 1999



In deze uitgave speciale aandacht voor:

**Black Beauty**

**VW-Euro '99**

**I.K.F. Exloo '99**

**Blijde Rijders!** *Nieuw!*

## PolitieKevers



De Nederlandse Politie maakte in de 50-er jaren massaal gebruik van de VW Kever. Om hun taak goed te kunnen uitvoeren waren deze Kevers met allerlei hulpmiddelen uitgerust. Op het dak was een driehoekig bord bevestigd waarin 3 x het woord politie stond te lezen; in het midden op het dak stond het zwaailicht, terwijl de sirene onder de voorklep zat.

De Belgische politie had ook de onverwoestbare Kever in dienst. De Belgische VW politie-Kever had zelfs al een lichtbak met zwaailampen en de sirene op de voorbumper.

Dirk de Jong



## keverontbijt op 17 oktober 1999

restaurant Zwolle - hotel Vianen -  
motel Tiel - hotel Gilze-Rijen  
motel Eindhoven - motel Stein

reserveringen via de  
Power Ticketlijn;  
0900-76937626

# De Millennium Bug

Vorige week nam Mike me mee naar Amsterdam. Hij had er een afspraakje in de Jordaan en had mij voor de gelegenheid helemaal opgepoetst. Glimmend van jewelste werd ik tegenover het terras waar hij had afgesproken geparkeerd tussen een Audi TT Coupé en een New Beetle.

Het gesprek tussen die twee verstomde meteen, niet in de laatste plaats omdat ik hen het zicht nu ontnam. De Audi kneep zijn koplampen toe omdat de zon via mijn lak weerkaatste en hem verblindde. Mike stapte uit, gaf een klapje op m'n dak en zei: 'wish me luck'. De knalgele New Beetle keek misprijzig naar de slobbershort en het wijde shirt van Mike en mompelde: 'Werke-

lijk géén stijl'. Toen wist ik al hoe laat het was. Hoewel hij op basis van mijn model is nagemaakt en dus in feite zijn bestaansrecht aan mij ontleent, wilde hij het niet weten. Ik probeerde nog een gesprek aan te knopen, maar de New Beetle zei demonstratief niets terug. Dat gaf mij de tijd om hem eens goed te observeren. Op zich best een mooi karretje. Twee voorbijgangers bleven stilstaan en zeiden: 'Kijk, die originele is toch tien keer mooier!' Ik begon zo mogelijk nog harder te glimmen. 'Inderdaad,' zei de ander: 'En heb je die Audi TT coupé gezien? Dat lijkt wel een platgeslagen Kever!' Ik keek opzij. Verdomd. 'Maar dan wel een platgeslagen New Beetle hé?!' riep ik lachend. Nu had ik aan twee kanten ruzie.

## Hello Keverlovers

Want dat zijn we toch hè. Allereerst zal ik me even voorstellen, ik ben Diana van Baarle, 30 jaar en al heel lang gek van de Kever. Nu ik er dan sinds 3 jaar eindelijk eentje zelf heb is de Kevergekte alleen maar erger geworden hoor.

Ongeveer drie jaar geleden zat ik dus op een verjaardag en hoorde ergens vallen dat een jongen er over dacht om zijn Kevertje weg te doen. Ik had natuurlijk gelijk gespiste oren, dat begrijp je! Nou wij er heen, stukje rijden en een beetje kijken. Nou kan ik je vertellen dat hij er echt niet uit zag. Overall roest en deuken, maar wel een hele harde Kever. Hij had bij die jongen al 7 jaar stil gestaan en omdat hij tijdelijk zonder auto zat had hij er een accu in gegooid en was er mee gaan rijden. Ja echt met die oude olie! Maar hij ging als een trein, dus dat kon wel vond hij. Het was een Jeansbug van 6 januari 1975 oranje met zwart en met van die zwarte bumpers vol met bladders, echt geen gezicht. Zoals hij eruit zag, gewoon zielig hoor. Dus ik besloot op dat moment dat deze Kever een beter leven verdiende en ben mij samen met mijn man over hem gaan ontfermen. Voor 500 gulden werden wij de toch wel trotse eigenaars. Het was per slot van rekening toch een Kever hè. In een schuur zijn we toen aan de slag gegaan, totaal onvoorbereid, maar goed, we zien wel dachten we. Nou dat zagen we zeker. Mede door onze toenmalige onwetendheid zijn er best wat dingen onnodig gesneuveld en moesten we alle rubbers nieuw kopen en ga zo maar door. Als je zelf ook wel eens een Kever gestript hebt, weet je precies wat ik bedoel. Maar uiteindelijk na een jaar bloed zweet en vrieskou, kon hij naar de spuitser; alleen toen het zover was was er een boer tegen de schuur aangereden en was er een betonblok naar beneden gekomen en ja hoor

je raadt het al boven op het dak van mijn Kevie. Woedend was ik, maar goed ook dit werd weer verholpen en ja hoor daar ging hij op naar de spuitser. Daar kwam hij precies 1 week voor de meeting op het Malieveld in Den Haag vandaan, dus zijn we echt als een stel gekken bezig geweest om hem in 1 week weer in elkaar te zetten. Nou dat is met hangen en wurgen gelukt en zodoende konden we dus voor het eerst naar een echte Kevermeeting. En je raadt nooit wat daar gebeurde we wonnen er meteen een prijs, namelijk die voor "mijn Kever en ik" het verhaal van jouw Kever en je relatie met hem of haar. Kevie dus heel trots op de foto met zijn gewonnen beker. Hij glom er zomogelijk nog meer van. Ondertussen zijn we alweer 1 jaar verder en heeft hij nog het nodige gekregen van ons, want technisch hadden we er nog niet zo heel veel aan gedaan maar ook de motor is nu tip top in orde. Mede daardoor zijn we nu ook naar Budel geweest. Ongelofelijk zeg, wat was dat gaaf al die Kevers bij elkaar. Ik raad het elke Keverliefhebber aan om daar eens naar toe te gaan. Die sfeer, echt te gek hoor en grote complimenten aan de organisatie, echt grote klasse. We gaan er volgend jaar zeker weer naar toe hoor. Nou tot zo ver mijn verhaal over mijn Kevie ik hoop er nog heel veel jaren in te kunnen rijden en misschien dat mijn dochter, ze is nu 3, er ook nog eens in rijden kan (als het aan mij ligt wel hoor) Kevergroetjes van,

Diana en Kevie!!

# kever wereld

Clubmagazine



16<sup>e</sup> jaargang, nummer **2** 1999

In deze uitgave speciale aandacht voor:

**De Sponsor-jubileumkever**

**Budel '99** *Let op!*

**Exloo '99**

**Stapel op Kevers**

# De Millennium Bug

Beste Keverclub,

Mijn nieuwe eigenaar is een beetje vreemd. Hij praat tegen me. Hij heet Mike en houdt van surfen. Ik ben er alleen nog niet over uit of ik 'm aardig vind. Zijn humeur hangt mij iets teveel samen met het feit of ik 's morgens wel of niet start.

Als ik in één keer wakker word en de motor direct laat brullen is Mike poeslief. Dan noemt hij me 'kanjer' en begint te neurien. Maar als ik maar even moeite heb om wakker te worden begint 'ie al snel te schreeuwen: 'Heb ik dit weer? Start dan,

klereiding!' En ondertussen hardhandig zo'n surfplank in me proppen, alsof daar geen imperials voor bestaan. Die steken man, die dingen. Mike is mij iets te gestrest. Ik kom zelf uit de flower power periode waarin de mensen veel rustiger waren.

Mike vind zichzelf overigens wel cool en relaxed. Als hij alleen is, is hij best okay. Dan vertelt hij hele verhalen aan me. Echt, hij vertrouwt me zelfs zijn persoonlijke problemen toe. Maar zodra er een vriend van hem plaats neemt op de bijrijdersstoel ben ik lucht voor 'm. Dan richt hij zich niet

langer tot mij maar heeft het over 'mijn Kever' alsof ik er niet ben! Terwijl 'ie notabene in me zit! Vlak voor mijn revisie noemde hij mij 'de millennium bug'. Omdat ik steeds afsloeg. Nu noemen zijn vrienden mij nog steeds zo: 'Hé Mikey, rijdt de millennium bug nog steeds?! It's amazing Mike'. Mike heeft me, als we samen een stukje reden, al een paar keer gevraagd of ik een 'hij' of een 'zij' ben. Ik ben een 1303 LS uit 1973, net volledig gereviseerd. Maar verder kan ik hem niet helpen. Ik weet het zelf namelijk niet. Zijn Kevers niet gewoon onzijdig?

## Beste "Kever"-vrienden

In 1998 heb ik mijn Kever uit 1983 aan een enthousiaste Keverfan in Sloten verkocht. Niet zo graag natuurlijk, want vanaf mijn 20<sup>e</sup> rijd ik de Kever. De eerste was een groene met het kenteken BN 3000, dat betekende "Britisch-Niedersachsen". Toen woonde ik in Hannover.

Daarna reed ik een lichtblauwe en in 1969 - toen ik in Nederland woonde - kocht ik een witte bij Autopon op de Overtoom in Amsterdam. Nu, de laatste heb ik ook langer dan 10 jaar gereden, net zoals de witte hiervoor.

Ik had het idee dat mijn "jeugd" een beetje voorbij was, toen mijn rode Jeans Bug 1200 met de nieuwe eigenaar de hoek omreed en weg was hij - de leuke auto die iedereen geweldig vond - en andere ver-



keersdeelnemers vriendelijk in een nostalgische stemming bracht. Zelf ben ik ook in 1936 geboren, samen met de Kever. Maar nu zeg ik "Adieu" en "Servus"

Dorothea van Wus, Badhoevedorp

### Volkswagenspecialist Co van de Bilt

37 jaar ervaring!

Co van de Bilt repareerde al Volkswagens toen de meeste berijders van nu nog geboren moesten worden.

#### Keveronderdelen?

Wij hebben ze nog, gebruikt en nieuw. Natuurlijk niet alles, maar wel veel! Evenals de technische kennis en de vakmensen voor een perfecte serviceverlening. Kom vrijblijvend langs voor een gratis advies!

• Alle reparaties • Alle schade • APK-keuringen • Gratis leenauto

Sterrebaan 16 - Industrierrein - 3606 EB Maarssenbroek  
Telefoon 030 - 2410777

### CARBURATEUR

Startproblemen?  
Afstellen? - Ho, maar!

• Revisie van alle modellen carburateurs, speciaal Volkswagen luchtgekoeld.

• Ruilsysteem.



Bel voor info:  
Hommes Baarn 035-541 24 87