

f2,85

Auto Week

Het verstand van

Tempobeule



BMW 323i
contra
Lancia Delta

WONDEREN BESTAAN
Magnetisme ontroet diesel-uitdaging
U HEEFT GEKOZEN
Alfa 156 National



HAAL UIT!
AFKORTINGENGIDS
ESP - ABS - RDS -
PR - TLEV - TBI -
VTEC & NOG 1001
AFKORTINGEN

Kangoo of Berlingo?

Ruimtebroers

IN DIT NUMMER: BMW 323i Compact Pag. 24 ■ Citroën Berlingo Multispace 1.9 D Pag. 16
■ Daihatsu Terios SX Pag. 39 ■ Lancia Delta HPE 2.0 HF Turbo Pag. 24 ■ Mercedes-Benz 230 SL
Pininfarina (1964) Pag. 12 ■ Renault Kangoo RT 1.9 D Pag. 16



Begeer 877-50/Luxemburg Ltr. 50/Spanje Pts. 405/Can. 415 Pts. 475

**4x4
Week**

GLETSJERSAFARI IJSKOUDE AVONTUUR



Raoul oogste grote bewondering met zijn oude schicht.

Na dingstige belevenis ging I weer verder omho en vervolgens over de gleer weer naar beneden. 'sacht om drie uur bereikhet konvooi het eind van de gans ende reis. Daar wachtte de deelnemers een warme en waar ze heerlijk konden addeeren en naprate over hejzige avontuur. Ja, en ten k wamen ook de complimenten voor Linda en Raoul, want de ervaren IJslandes hadden zeer veel bewondring voor het duo uit Holland met die kleine, bekende en vooral oude fêkaf.

Het certificaat dat onze land enoten van expeditieleider Magnusson kregen was dat ook welverdiend. Een reden meer om trots te zijn was de tekst op het certificaat: "Zij zijn, voorzover bekend, de eerste Nederlanders die met hun eigen 4WD een gletsjer in IJsland hebben bedwongen." (AHB)

Doorgewinterde IJslandse 4x4-rijders koken een beetje meewarig toen een Nederlands koppel zich met een 40 jaar oude Nekaf leep meldde voor een zware trip naar de top van de Langjökull. Desondanks begonnen Raoul Jacobs en Linda van Wijk aan het ijzige avontuur.

In een konvooi van 5 terreinvagens begon het Nederlandse duo aan een lange trip over de gletsjer van de Langjökull. Voor de boeg een

lange dag alleen maar sneeuw en ijs. En gevaar... Alle sporen van eerdere tochten waren uitgewist. "Je kon niet eens zien waar het wit van de horizon overging in het wit van de wolken," aldus Linda. "Welke kant je op moet, kun je slechts zien op het GPS (Global Positioning System). Via de satellietnavigatie zijn we naar het dak van de gletsjer gereden." Onderweg is Linda ook nog even uitgestapt. Had ze nooit moeten doen, want ze gleed

uit en kwam in spleet tussen het ijs terecht. "Op zo'n moment wordt je duidelijk waarom je dergelijke tochten beter niet alleen kunt beginnen, maar in konvooi moet

doen," vertelt Raoul. "Nu konden we met elkaar het probleem oplossen. We hebben een dik touw laten zakken en Linda met 5 man omhoog getrokken."

Tussen het moderne materieel viel de oude Hollandse Nekaf (tweede van rechts) wrel erg op.



**Mini
Week**

NIET NIEUW, MAAR OUD



willen stappen. En wegrijden, want onder de motorkap heeft Vitesse zich ook lekker uitgeleefd. Ziet er gewoon heel echt uit. Is er dan helemaal niet op deze Golf aan te merken? Ja, toch wel. De achterste dakstijl staat schuiner dan bij de echte auto. Ook hoort de voorbumper

wat hoger te zitten. Daarnaast is het jammer dat de auto gekenteken heeft dat begint met de letters WOB, van Wolfsburg, de thuishaven van VW. Maar de grootste teleurstelling is toch wel de prijs van bijna 1000 gulden; dat is gewoon veel geld. Jammer voor de ongetwijfeld vele liefhebbers; dat wordt weer de nodige weken droog brood eten. (MP)

schept de mogelijkheid voor een goede detaillering, iets waar Vitesse zich erg druk over heeft gemaakt. Kijk maar eens naar al die chroomrandjes rond de ramen, over de taille, onderaan de achterklep en op de bumpers. Niet alleen maar verstreepjes, maar ook echte verchromde strips. De portiergrepen zijn eveneens verchromd en het typische buitenspiegeltje is niet vergeten. Een leuk, realistisch detail is het half opengedraaide raam van het linker portier. Het interieur van deze Golf ziet er ook al zo natuurgetrouw uit. De beige bekleding met het typische patroontje, een prachtig dashboard en een schitterende bekleding voor de binnenkant van de portieren. Je zou zo in

Volkswagen heeft nog maar één zijn 4e generatie Golf op de markt of er zijn al verschillende modellen aan te koop. Revell heeft z'n 1:18-Golf maar Vitesse gooit er over een andere boeg en komt met een model van het eerste Golf(e). De Portugese

modeljongens kozen daarbij voor de allereerste van de Golf, de LS. Nog leuker is de keuze voor een blauw-metallic versie met een beige interieur. Ik herinner me die kleurcombinatie nog maar al te goed toen in 1974 de Golf werd gelanceerd als sensationele opvolger van

de vertrouwde Kever. Hij figureerde op veel persfoto's en dook geregeld op in wervende drukwerken van de importeur. Alleen hierdoor al heeft het model een meerwaarde. Daarnaast is het natuurlijk ook erg leuk dat Vitesse koos voor de riante 1:18-schaal. Dat

Model: Volkswagen Golf LS
Merk: Vitesse
Schaal: 1:18
Lengte: 207 mm
Adviesprijs: 184,50
Verkrijgbaar bij: betere speelgoedzaken en speciaalzaker

FOTO'S: PETER E. KAMP
M.M.V. AUTOPASSION, BAKENESSERSTRAAT
26, HAARLEM, 023 - 5324329