

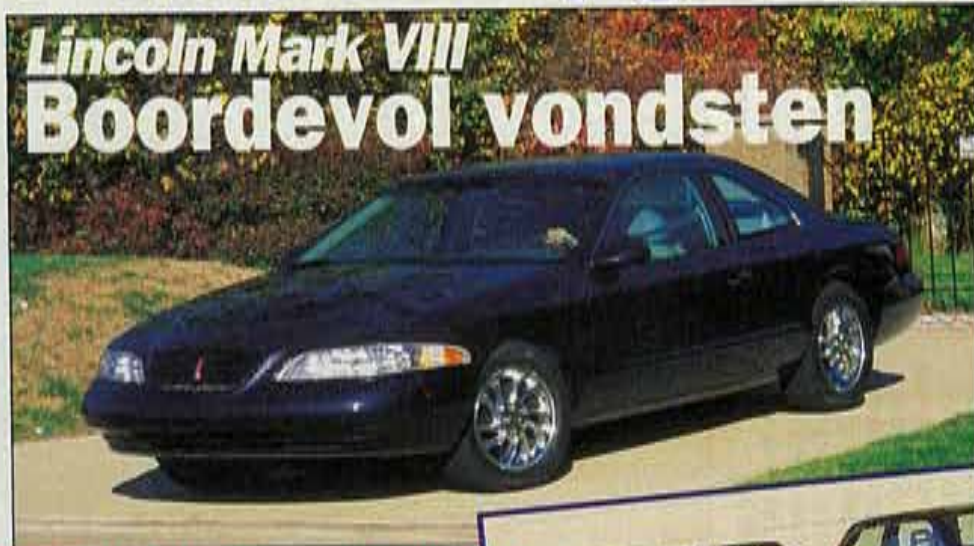
ZOEK
VAN HET JAAR

8e jaargang nr.2 3/10 januari 1997

f2,75

Audi quattro ESP: 5^e Generatie op glad ijs

Lincoln Mark VIII Boordevol vondsten



Prijs in België BF 55, Luxemburg Lfr. 52, Spanje Ptas. 360

Het verstand van autorijden

VERGELIJKENDE TESTS:



No contra Z Lada Samara en Fiat Punto

Breaks met Brains

Renault Laguna
en Peugeot 406



Chevrolet Trans Sport

Minder futuristisch

(voorheen Pontiac)



Lotus Elise

Eén en al pret



In dit nummer: Audi A8 quattro ESP Pag. 20 ■ Chevrolet Trans Sport Pag. 28 ■ Fiat P
Pag. 22 ■ Fiat Marea HLX 2.0 20V ■ Lada Samara Baltic 1.5i Pag. 22 ■ Lincoln Mar
■ Lotus Elise Pag. 30 ■ Nissan Primera SRi 2.0 20V ■ Peugeot 406 Break SV 2.0 tur
■ Renault Laguna Break RXE 2.0S 16V Pag. 12 ■ Suzuki Baleno 1.8 GTX Pag. 39

8 710841 110111

Supersnelle Citroënen

Met zo'n Saxo zou je ook in de Nederlandse rallysport zeer goed kunnen scoren.



8500 tpm. De l slechts 880 kg van zes versn auto kun je vo het Internation Rally Kampioe resseerd? Een kost in Frankrij Dichterbij de m ligt waarschijn rally-uitvoering Citroën Sport i succesvolle jar AX GTI opvolg racerij begin je Saxo; daarbij k opbouwkit van (= 8.613 gulder teerd, dan kun de Challenge E Enige overeen Car is dat de C ook 880 kg we der motor onde herbergt. Echte inhoud van 156 kleppen per cil 5 versnellingen heel gewoonte 6500 tpm wel e van 140 pk. Ja, iets om over ne met zoveel pov Nederlandse ra sprints toch ee concurrenten d Dus... zou het t als er eens zo'r Nederlands eve duiken tussen c

Even hoopten we dat Citroën Nederland het succes van de Fiat Cinquecento Trofeo en de Nissan Micra Challenge zou volgen. Maar helaas moest Myrthe de Boer van de pr-afdeling te Amsterdam ons teleurstellen. "Wij gaan niet in de rallysport beginnen. We blijven ons concentreren op racen in de Saxo Cup."



Een kitcar is in dit geval géén nagemaakte sportwagen, maar een echte Citroën - en wát voor een!



Jammer. Want de foto's en informatie die we uit Frankrijk kregen zien er veelbelovend uit. Trouwens, de korte uitleg over de Saxo Kit Car en Challenge Saxo doet een rallyhart ook sneller kloppen. De Saxo Kit Car heeft 'n 4-cilinder 16-klepper met een inhoud van 1598 cc. Hij levert 180 pk bij

Nederland wint Team Spirit Award!



Na vier dagen keihard rennen duwen, graven, scheppen en lieren tijdens de in Wales gehouden Euro Challenge 1996 mocht de Nederlandse equipe de Team Spirit Award mee naar huis nemen. Een prijs waarmee (v.l.n.r. op de voorste rij) Raoul Jacobs, Martin Tuinbeek, Sjaak Bakker en Willem Jooren met daarachter de monteurs Marcel Matthazing en John van Gulden dik tevreden waren.

Bijzondere pitspo

F1-wereldkampioen Damon Hill troffen we onlangs op de motorshow van Essen. Natuurlijk was hij daar om de aldaar uitgestalde auto's en aanverwante zaken te bekijken. Maar de man die Jos Verstappen opvolgde als eerste rijder bij Arrows heeft ook oog voor ander schoon. Zoals voor de 18-jarige Griekse Irene Skliva die op 23 november in India tot Miss World werd verkozen.



Nederland jaaroverz

Dirk van Vuure heeft met e fotograferende en schrijve collega's voor de tweede r overzicht gemaakt. Deze keer uitera het sportjaar 1996. F1, internationale ITC; kortom alles staat erin. Maar he van dit 120 pagina's tellende boek is over de Nederlandse autosport en c van onze vaderlandse coureurs in w ven. Het in full-colour uitgevoerde t verkrijgbaar in de boekhandel voor ISBN-nummer 90-803443-1-1