

Op
f 75 K
op rijtraan

2,50

Auto Week

Hèt verstand van autorijden

4X RUIM & SPORTIEF



RO
TOU

SUPERSTER

Rijden met de nieuwe Mercedes E-klasse



OPEL ASTRA
2.0i 16V
STATION-
WAGON

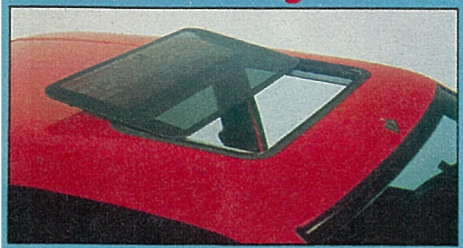


VOER VOOR ALFISTI

Test ú straks de nieuwe Alfa Spider?

LEKKER LUCHTIG

Alles over zonnedaken
Types, inbouw & prijzen
Plus: kortingbon!



VOLVO 850 T-5
2.3i TURBO 20V
ESTATE



BMW 328i TOUR



24 IN DIT NUMMER: Alfa Romeo Spider Pag. 30 ■ BMW 328i touring aut. Pag. 18 ■ Daewoo Espo 1.5 GLX Pag. 39 ■ Glas Isar T600/700 Pag. 22 ■ Mercedes E-klasse Pag. 14 ■ Opel Astra 2.0 16V Stationwagon Pag. 24 ■ Rover Tourer Pag. 24 ■ Volvo 850 T-5 2.3i Turbo 20V Estate Pag.

88 KEER BETER

betreden. Daar begint het mee zodra je als chauffeur je werkplek opzoekt. Dan ga je zitten op een fauteuil die werkelijk naar alle kanten verstelbaar is en met lucht bovendien precies naar het lichaam van de man achter het stuur kan worden ingesteld. Geïntegreerde veiligheidsriemen completeren het geheel. De cabine is volledig bekleed met brandwerend materiaal. In de deuren vinden we aflegvakken en fleshouders. Vanaf de stoel hebben we riant zicht op het moderne, ergonomische dashboard. De F2000 heeft een verbeterd ventilatiesysteem, een pollenfilter, groothoekspiegels, twee brede bedden en nog veel meer. Ook het chassis is op veel punten verbeterd. Een laag eigen gewicht komt de vrachtcapaciteit uiteraard ten goede. Schijfremmen op de vooras voor grotere veiligheid. Tal van andere verbeteringen aan deze truck verhogen het rijcomfort en verlagen de onderhoudskosten. De MAN F2000 is klaar voor de volgende eeuw. We gaan rijden in de grootste en mooiste cabine van de vijf

Met de F2000 is MAN klaar voor de volgende eeuw.



an de buitenkant is de grootste telg van MAN niet veel veranderd. Toch waren

er voor de internationale vakjury voldoende aanleidingen om de nieuwe F2000 te kiezen

tot Truck van het Jaar. Want deze wegrees is 88 keer beter dan zijn voorganger.

Drie instaptreden in plaats van twee en extra handgrepen om de cabine te

WARN ADVENTURE MOROCCO 1995

NEDERLANDSE ZEGE IN MAROKKO



In drie laag optrekken en doorschakelen naar drie hoog om vaart te maken. Ondanks deze handicap pakte Nederland de winst in Marokko.

vlag. Het Israëlische team viel op door hun knalgele Unimogs, die vooral de eerste drie dagen in het Atlasgebergte erg goed presteerden. De jongens kenden elkaar uit het leger en waren wat navigatie betreft helemaal op elkaar ingespeeld. Toen ze de tweede helft van de wedstrijd de Sahara ingingen, bleken de Unimogs echter te zwaar en zakten weg in het zand. Na vier dagen was het Amerikaanse team eerste, het Israëlische tweede en de Nederlandse ploeg, die opereerde onder de naam *Desert Storm*, bezette de derde plek. De Italianen, die in drie identieke Land Rover 90's reden, waarvan er één door twee vrouwen werd bestuurd, zaten de Nederlanders op de hielen. Toen kregen Raoul en Jean-Pierre Jacobs een ernstig probleem met hun Land Rover. Ze hadden nog slechts één versnelling. De enige manier waarop er geschakeld kon worden, was van drie laag naar drie hoog. Dat noopte tot teamoverleg. Je kon wel met twee auto's verder gaan, maar dan kreeg je slechts 2/3 van de punten. Er werd besloten met het hele team door te gaan. Ze zetten alles op niets. De wedstrijd bestond uit twee gedeeltes. Elke dag een navigatieopdracht en een *special task*. Het navigeren ging met behulp van de GPS, een



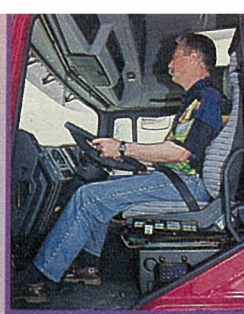
sateliet-navigatiesysteem waarmee precies de posities konden worden bepaald. De deelnemers kregen vooraf een aantal foto's met coördinaten van punten die ze binnen een bepaalde tijdslimiet dienden te vinden. Een Polaroidfoto, die ze ter plekke moesten maken, diende als bewijs dat ze er inderdaad geweest waren. Aangezien het onmogelijk was alle foto's te nemen binnen de tijdslimiet, moest het team van tevoren een strategie bepalen om zoveel mogelijk punten binnen te halen. Elke minuut later binnenkomen leverde strafpunten op. De special tasks waren vaak uitgezet in de vorm van een trial parcours met steile hellingen, waar de teams alle

en ware uitputtingslag voor mens en machine tegen de overrompende achtergrond van het Atlasgebergte en de poort van de Sahara. Het is het uitgangspunt voor een onvergetelijk avontuur, waar een internationaal veld van goed uitgeruste 4WD-teams de strijd met elkaar aanbonden.

In Ifrane, 60 km onder Fez, werd het startschot gelost voor de Warn Adventure Morocco 1995. Voor 63 teams in evenveel terreinauto's betekende dat het begin van een loodzware wedstrijd door onmetelijke zandhopen in een verzengende hitte. Onder de deelnemers ook Amerikanen met grote Ford Bronco's, fel gespoten in de kleuren van de nationale

de vierpunts luchtgeveerde Commander XT. Onze trekker is uitgerust met een 400 pk sterke direct ingespoten zescilinder diesel met een inhoud van bijna 12.000 cc. Nog indrukwekkender in dit geval echter is het koppel; maximaal 1730 Nm bij 1000-1600 tpm. Dat is voor een vrachtwagen die tot 50 ton kan vervoeren veel belangrijker. Met een volgeladen koelkast achter ons brengen we de zaak aan het rollen in twee laag. Vervolgens vier, vijf, zeven en ten slotte acht hoog. Dan kun je op het gaspedaal trappen tot je op het asfalt zit, maar harder dan 85 km/h gaat deze volgens de wet begrensde reus niet. Nou, dan de cruise-control erop, achterover in de stoel en relaxed op de rechterbaan naar Rotterdam. We weten dat de moderne vrachtwagenchauffeur het niet zo

een mooi vak, maar de moordende concurrentie in het Europese transport brengt ook een boel stress met zich mee. Daarom gaan we niet zomaar roepen dat de man in een MAN een makkie heeft. Maar aangenaam toeven is het in deze truck van het jaar zeker. Schakelen met de geheel gesynchroniseerde Eaton versnellingsbak is ronduit prettig. Alle 16 versnellingen laten zich zo soepel inleggen dat de vergelijking met een gewone personenauto al snel wordt gemaakt. De Euro-2 diesel is zo stil dat een gesprek met de bijrijder op normaal niveau kan worden gevoerd. Zijn ware potentie toont deze MAN als je laag in de toeren het gaspedaal intrapt. Moeiteloos trekt de asfaltmastodoot het volledige treingewicht van 42 ton voort. Even een tandje terug is echt niet nodig. Voor iemand



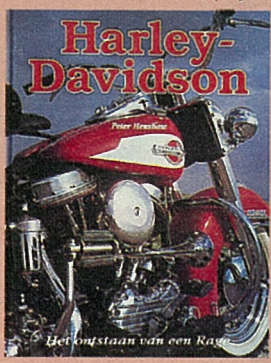
FOTO'S: RENE OUDSHOORN

't Werk van een trucker kan een stuk aangenamer zijn als hij dat mag doen in de Truck van het Jaar. die de sores van een echte trucker niet op z'n schouders heeft, zoals de *AutoWeek*redacteur, is het genieten in een gigant van dit kaliber. Voor een vrachtwagenchauffeur is het een fijne werkplek en moet het een uitdaging zijn om met een volgeladen wagen een verbruik van minder dan 29 liter op de 100 km te halen. Voor de transportondernemer zal uit deze moderne truck zeker een hoog rendement te halen zijn. (AHB)

Boek Week

HD-BOEK

Voor de echte liefhebber (en daarvan hebben we er ook één bij *AutoWeek*) is het natuurlijk nooit genoeg. Hij koopt elk boek dat er op de markt komt over zijn grote liefde, de Harley-Davidson. *Het Ontstaan Van Een Rage* zal ongetwijfeld in een aantal boekenkasten terecht komen. De eerlijkheid gebiedt echter te zeggen dat dit zoveelste boek over de meest legendarische tweewieler van deze eeuw weinig toevoegt aan de stroom naslagwerken die er de afgelopen twee jaar zijn uitgebracht. Maar voor de tijdelijke prijs van f 19,50 laat onze HD-gek het natuurlijk niet liggen. Na 1 september komt er een prijskaartje van f 39,50 aan dit boek te hangen en dat is deze uitgave zeker niet waard. ISBN 90.74777 74 0. (Ars Scribendi). (AHB)



ALLE MOEDEREN, S

ALLE MOEDEREN, S

1951

Supplement 1994

bracht door w... een rijtje gezet... echter niet gef... plement 1994... oudjes aan, sa... weer nieuw op... modellen. Sup... wat betreft ou... de eerder vers... voegen, en be... nieuwe modell... 1995 wijkt zov... twee delen da... nergens meer... tijd voor een b... van de eerste... Vos, Uitgeverij... 6013-027-8, p...



Het winnende team Desert Storm met v.l.n.r. Martón Tuinbeek, Sjaak Bakker, Rien Rutjens, Leon Crutzen, Jean-Pierre Jacobs en op de voorgrond Raoul Jacobs. drie de auto's naar boven moesten rijden of lieren. Desert Storm scoorde gemiddeld bij de navigatieopdrachten, maar blonk uit in de speciale opdrachten. Ze behaalden 3 eerste, 6 tweede en 3 derde klasseringen. Toen de Amerikanen de vijfde dag met een kapot wiellager moesten afhaken, was de weg vrij voor Desert Storm. De behaalde punten bleken tevens voldoende om het Israelische team voorbij te streven en de Italianen op een veilige afstand te houden. Nederland won. Een uitstekende prestatie. (Lvw)

Auto Hifi

PHILIPS DCC 821 2 X CASSETTE + 1 DISC

Na een jaar probleemloze hifiverspreiding in testwagen en werkkamer werd de Philips DCC 811-autoradio vervangen door de DCC 821. Eveneens een slederadio, maar nu behalve met de analoge en digitale cassetdefuncties ook nog met cd-wisselaarbediening.

Met nog geen f 1200 gulden is de 821 tamelijk vriendelijk geprijsd. Want het is een uitstekende RDS/EON cassetteradio met vier golfbereiken, waaronder kortegolf, die zonder meer kan concurreren met vergelijkbare radio's in de prijsklasse. Zo gezien krijg je DCC er als het ware gratis bij! Wat de Digitale Compact Cassette te bieden heeft, bewezen de langeduurtest van de 811 en het 18-bits topgeluid van de portable recorder DCC 170, waarover we al eerder berichtten. HiFi-experts over de gehele wereld zijn inmiddels overtuigd van de kwaliteiten van DCC. Het feit dat de 821 ook de normale cassettes afspeelt, zorgt ervoor dat met de aanschaf van een dergelijk apparaat geen enkel risico



Met 'n DCC 821 kun je alle muzikale kanten uit. wordt gelopen: er is altijd software (in de vorm van bandjes) beschikbaar, bij tankstations en in elke hifi-shop. Gevoed met zelf opgenomen of voorbespeelde DCC's produceert de 821 een geluidskwaliteit die gelijk is aan die van de Compact Disc. Bij voorbespeelde DCC's verschijnt op het fraai oranje-rood oplichtende, maar niet al te lichtsterke display een lichtkrant, met daarop de titel van het gespeelde nummer en de namen van de uitvoerenden. Indien gewenst worden ook track en speelduur weergegeven. Het doorspelen naar een andere opname gaat niet echt snel, maar wel volautomatisch na een druk op een toets. Snel gaat het omschakelen van kant A naar kant B en omgekeerd. Op zowel kortegolf als de overige AM-bereiken is de ontvangst goed. De werking va... welijks iets te... een uitsteken... wisselaarbedi... mogelijkheden

Philips
FM-ontvang...
AM-ontvang...
Werking RD...
Display...
Geluidskwa...
Geluidskwa...
Geluidskwa...
Uitgangsvol...
Effect toont...
Bedienings...
Uitrusting...
Diefstalbev...
Afwerving...
PRIJS F 1199