

# 4x4

p l u s



**4x4 VAN HET JAAR '96:  
RANGE ROVER**

**VERGELIJKENDE TEST:  
FEROZA • VITARA • RAV4**

**TEST:  
TOYOTA T100 PICK-UP**



**MET ALLE NIEUWIGHEDEN VAN HET AUTOSALON ...**



# Silverstone TransPen Malaysia 1995

De spanning die er hangt voor de start van de zesde TransPen is te snijden. Het is broeierig heet in Kuala Lumpur met een vochtigheidsgraad van 98%. De afgelopen drie jaar is de finish niet gehaald vanwege de zware regenval en we krijgen berichten uit Thailand over hevige overstromingen: de moessonregens zijn vroeg dit jaar...

De Silverstone TransPen is een internationale 4WD rally die in tien dagen een expeditie maakt door de jungle van Maleisië, het oudste regenwoud ter wereld. De organisatie is in handen van de 4x4 Adventure Club Kuala Lumpur in samenwerking met Ric Williams & Associates, uitgever van het Australische tijdschrift Bushdriver. Het konvoi bestaat dit jaar uit veertig terreinwagens waarvan zestien wedstrijtauto's uit Australië, Engeland, Korea, Borneo en Maleisië die allemaal een zware technische keuring moeten doorstaan.

## DRIJVENDE PATROL

Onder politiebegeleiding rijden we Kuala Lumpur uit. Het verkeer wordt tegengehouden en de start van de TransPen laat Kuala Lumpur in een totale verkeersopstopping achter. We hebben 1500 kilometer voor de boeg. Langs palmolieplantages en theeplantages in de Cameron Highlands rijden we langzaam de bewoonde wereld uit. De bevolking rijdt hier in opgelapte Land Rovers die bijna uit elkaar vallen van ellende. Bij nadere inspectie blijkt in geen enkel exemplaar nog de originele motor te liggen. Na de eerste twee Special Stages (SS), een navigatierit en een nachtrit in een zandafgraving, kamperen we op een eiland. Het Engelse team maakt de oversteek als eerste maar is vergeten te checken hoe diep het water is. Het gevolg is een drijvende Nissan Patrol met water tot aan de voorruit en proviand dat tussen Ray en Nathan in doobert. Moeten de Engelsen al na één dag afhaken? Het kamp wordt die nacht wakker gehouden door Inspecteur Shahidan die de kromme velg van zijn Land Rover Defender 110 met een hamertje staat recht te tikken. De volgende morgen gaat er een gejuich op als de Engelse Patrol weer start. SS3 vindt plaats in de Cameron Highlands. Het is een teamopdracht, waarbij twee auto's samen over de finishstreep moeten komen die zich midden in een Orang Asli dorpje bevindt. Dit zijn de oorspronkelijke bewoners van Maleisië. Ze spreken geen Engels maar het is duidelijk dat ze niet op de hoogte zijn van de rally. Om twee uur 's nachts bereiken we een verlaten houthakkerskamp waar we kamperen. Een enkeling heeft een tentje maar de meesten slapen buiten op een stretcher onder een zeiltje dat tussen twee auto's wordt

gespannen. We blijven nog één dag aan het randje van de jungle waar SS4 en 5 plaatsvinden. SS4 is een tijdrit met een steile heuvel in een haarspeldbocht die door de organisatie bedoeld is om de auto's er overheen te lieren. Tot ieders verbazing rijden de auto's er op spectaculaire wijze omhoog, al gaat het gepaard met een paar keer steken, voet op het gaspedaal, losse voorwielen en opspattend zand. De andere Special is een trial die begint met een steile heuvel naar beneden regelrecht de rivier in waarna een bochtig parcours met diepe gaten volgt. De Specials worden onderweg uitgezet. "Het is afhankelijk van de regen hoeveel kilometers we per dag vooruit komen. Natuurlijk hebben we al plekken in gedachten maar op het moment dat je die niet kunt bereiken moet je de mogelijkheid tot improvisatie openhouden", aldus Dennis Trigg. Het zand maakt plaats voor oranje klei en in konvooi rijden we aan het einde van de derde dag de echte jungle in. Regelmatig moeten we aan de kant voor vrachtwagens met enorme boomstammen die tergend langzaam tegen de heuvels opklimmen. De geveld bomen liggen op grote open plekken in de jungle netjes opgestapeld, sommige stammen hebben een doorsnede van meer dan twee meter. In feite is het 'dankzij' deze houtwinindustrie dat de jungle is opengelegd voor gemotoriseerd vervoer. Wij rijden over de paden die zij hebben gegraven de jungle in. Het is triest om het oudste regenwoud ter wereld in realiteit te zien. De woudreuzen ruisen alleen nog maar in de nationale parken van Maleisië. Gedurende tien dagen





komen wij welgeteld geen enkele dikke boom meer tegen.

## UITVAL EN DISKWALIFICATIE

SS6 brengt de gemoederen in beroering. Het is een race over elf kilometer waar je maximaal vijftien minuten over mag doen. Als je later binnenkomt krijg je DNF (Did Not Finish), nul punten. Door de regen zijn op de steile heuvels stukken oerwoud ontworteld en over de weg geschoven. Die moeten eerst weggeruimd worden. Tijdens de race sneuvelen een aanzienlijk aantal schokbrekers. De Australische Toyota 4-Runner is de enige die binnen de tijd finisht en 60 punten pakt. De rest van de deelnemers krijgen DNF, 0 punten dus, ook als ze in zestien minuten finishen. Voor de Engelsen is dit één van de redenen om rechtsomkeert te maken. Ray en Nathan zien de competitie niet meer zitten. Ze stoppen en gaan een toeristische tour door Maleisië maken. Dat de TransPen een keiharde competitie is blijkt de volgende dag uit de diskwalificatie van de winnaar van vorig jaar! Zainal en Kok, uit Sabah, met hun Isuzu Utility hebben gebruik gemaakt van de TV wagen die nu door de mand valt als vermomde serviceauto: in plaats van een TV crew rijden er twee monteurs mee. "We zijn tot diskwalificatie overgegaan voor de geloofwaardigheid van de TransPen. Het blijft een amateurrally en als we nu niet ingrijpen komt iedereen volgend jaar met een servicewagen", aldus Thomas Foe, voorzitter van het TransPen comité. Hier blijkt al dat de TransPen een beetje veel leiders heeft: het negenkoppige comité van de club, Dennis voor de Specials en Jalim Raham van Asian Adventure die door de club is aangetrokken om de rally te coördineren. Dit gebrek aan leiderschap vindt zijn



hoogtepunt in een lierongeluk. De 4-Runner is tijdens een konvooirit van de weg gezakt, tegen een modderwal en tijdens de lieroperatie om de auto weer op het pad te krijgen staan zo'n beetje alle 'leiders' te roepen hoe het moet. Zo'n veertig man trachten de auto recht te trekken met sleeplinten. Ondertussen wordt er gelierd als de kabel met een enorme klap breekt en door de menigte slingert. De Australiër Chris Hummer wordt in zijn gezicht geraakt. Bloed en natuurlijk paniek. Gelukkig valt het mee. Het blijft bij een snijwond, net onder zijn oog. Dennis krijgt de leiding en met iedereen op vijftig meter afstand wordt de Toyota rechtgelierd. Dan begint het te regenen. Korte hevige buien, waarna de verstikkende hitte je weer om de oren slaat. Doordat de grond hier zo verzadigd is stijgt het waterpeil van de rivieren binnen tien minuten. Een gedeelte van het konvooi moet voor een rivier wachten tot het water is gezakt. Vandaar dat we 's middags laat aankomen bij SS7, een loodzware, glibberige heuvelklim waar een aantal lieren het begeven en de deelnemers tot hun knieën in de modder staan. Als de schemer valt wordt besloten om de SS morgenochtend voort te zetten. De helft van het konvooi slaapt bovenaan de heuvel. De andere helft krijgt die nacht een bezoekje van de 'geel-zwart-gestreepte jongen' zoals de Maleiers de tijger noemen die door het kamp loopt. Het beest bij zijn naam noemen is taboe: 'als je dat doet dan roep je hem terug'. Als SS7 is volbracht volgt er een lange konvooirit waarbij we langs het Lake Kenyir rijden, een ondergelopen vallei, ontstaan door een dam. Via een betonnen brug rijden we de beschaving weer binnen, de zaktelefoons van de Maleiers beginnen onmiddellijk te rinkelen. In een dorp wordt getankt en één van de Maleisische teams neemt de gelegenheid waar om de waterpomp van hun Toyota te repareren op de stoep van een café, een gelegenheid met een open gevel. Als het gaat regenen rijden ze de auto half het café binnen om het droog te houden en wordt de reparatie voortgezet. De eigenaar vindt het allemaal best. Daarna rijden we de jungle weer in waar de regen ondertussen de nodige schade heeft aangericht. We werken met man en macht aan het herstellen van wegen en bruggen en komen om drie uur 's nachts op de kampplaats aan. Doordat we toch al wat tijd hebben verloren worden SS8 en 9 overgeslagen. De volgende Special is een team

opdracht: elf kilometer over hele smalle paden met een brede rivier als spectaculaire finish. Na alle commotie biedt de Zuidchinese Zee aan het einde van de zevende dag een welkome verkoeling. We hebben het Peninsula overgestoken en bevinden ons in Teluk Senyajang, aan de oostkust van Maleisië.

## EINDSTRIJD

Op het strand doen we het voor het eerst rustig aan. Er wordt koffie gezet en in de brandende hitte gaat SS 11 van start, een slalom over het strand. Doordat Gordon en Michael met hun 4Runner een fout maken met de slalom verspelen ze hun kansen op de overwinning.

