

# 4X4 SOLO AUTO

La revista de/para especialistas

Nº 161 FEBRERO 1997 - 450 PTAS.

**DETROIT:**

## LOS 4X4 DEL MAÑANA



**Prueba**

**FORD F - 150**

**TOYOTA LAND CRUISER V6**

**Lo último de Suzuki**

**VITARA 2.0 16V ¡132CV!**

**Técnica**  
**TERRANO II A.D.S.**

**Viajes**  
**BURGOS Y RUSIA**



**PRIMERAS FOTOS DEL LAND ROVER HIGHLANDER**







**T**enby, un pueblecito en la costa del sur de Gales, fue el escenario escogido para llevar a cabo la primera edición del Euro Challenge Trophy, una competición amateur patrocinada por Warn en la que los equipos participantes ya tenían aseguradas dos cosas: terrenos inaccesibles y trabajo físico. En la Euro Challenge, a uno lo invitaban gentilmente a descender por una impresionante cascada, navegar con su todo terreno entre granja y granja, o winchear hasta quedarse exhausto intentando sacar el TT de los barrizales que se esconden tras el espeso bosque de los montes galeses. El briefing llevado a cabo en el pub "Wisemans Bridge" daba una idea de la atmósfera que se iba a vivir en el Trophy. Todo el mundo hablaba a gritos y contaba chistes mientras el organizador, Vince Cobley, iniciaba su explicación sobre este peculiar evento todoterrenero: cuatro días de trabajo agotador.

Por la tarde, los diez equipos (9 ingleses y 1 holandés), de dos en dos, tendrían tres horas para encontrar 17 coordenadas escondidas en las tierras de la granja Kilgetty, el lugar escogido por los equipos para acampar durante los días del Trophy. El final de esta primera especial era el pub, y cada minuto tarde penalizaba. "Por favor, no os olvidéis de cerrar todas las cancelas, que aún andan por ahí seis ovejas perdidas del anterior evento", apuntaba Vicen. La granja era un área de 600 ha., montañosa y enfangada. Las coordenadas podían localizarse con la ayuda del GPS o buscándolas en un mapa. Una vez localizadas, el copi saltaba del coche en busca de la señal naranja y la marcaba como prueba de paso. Uno podía ir directamente a los fáciles o dedicarse a encontrar los más difíciles, que obviamente tenían mejor puntuación, pero lo que estaba claro es que ir a por los 17 era imposible. Uno de los

## *Euro Challenge Trophy 96* *La aventura* *está* *servida*

*Las propuestas para iniciados al TT que combinan habilidad en la conducción, esfuerzo físico e ingenio están en alza. Warn acaba de iniciar una nueva cita en el calendario, el trofeo Euro Challenge, que cada año se celebrará en Gales.*

Por Linda Van Wijk



El trabajo en equipo es imprescindible para conseguir una buena puntuación.

más complicados estaba situado al final de una subida fortísima. Para el equipo holandés tuvo un alto costo: el Defender 90 TDI se quedó sin transmisión delantera. Por la noche, el granjero les ofreció los establos para llevar a cabo la reparación, a cubierto del alocado viento que sopla en las noches galosas. Tras el primer combate, los equipos aprovechaban para intercambiar piezas de recambio y así poder seguir en pie al día siguiente.

## Prueba en la cascada

La segunda jornada se conocía como "el día del trofeo". En equipos de cinco vehículos, los participantes tenían que afrontar cuatro nuevas especiales, de una hora de duración. Vince explicó a los fistillos que habían consegu-

do obviar el gran agujero de barro de ayer, otro de los puntos difíciles de orientación, que en esa mañana no se librarían de pasar por él. La idea era conseguir hacer pasar el mayor número de coches posible a través de la fosa-barrizal, en una hora. Para salir de él fue necesario ayudarse con dos winches. Otra de las tareas consistía en que los diez miembros de cada equipo se deslizaran muro abajo (25 metros de altitud), utilizando el cable del winch como guía. Eso no es todo, en plena bajada tenían que recoger un cono naranja y cazarlo al vuelo. El menú de tareas se completaba con la construcción de un puente, ayudándose de las planchas de arena y una sesión especial de trial en los bosques. Después de comer, los participantes tenían que llevar los coches hasta la playa y descender por una cascada de agua y piedras con dos metros de desnivel. Los

coches bajaban por ella a ritmo lento, y asegurados con una eslinga por detrás. El recorrido seguía su camino de piedras hasta la orilla, y ahí la ventaja la tenía el Defender 110 de Andrew Harrison, gracias a la buena altura libre del suelo. Tras encontrar una coordenada, los 4x4 volvían a subir por la empinada cascada, y en eso el Defender de Andrew no llevaba las de ganar. Intentado winchear para superar la cascada, rompió su cable. Bien entrada la noche, los agotados participantes entraban en el campamento

dispuestos a pasar el resto de la velada reparando cabrestantes.

## Sin aliento

El tercer día de competición se llevó a cabo en diferentes áreas a lo largo de todo el sur de Gales. La mañana comenzaba con una salida al más puro estilo "Le Mans", en la misma playa que el día anterior. Los tramos de enlace entre las diferentes granjas donde se llevaban a cabo las especiales permitían a los equipos disfrutar del montañoso paisaje de Gales. En la primera granja, la especial ponía a prueba las habilidades de los conductores en una complicada serie de zonas de trial. Algunas secciones requerían todo el esfuerzo físico de los equipos, indispensable para correr arriba y abajo, eslinga en mano, palear hasta quedarse sin aliento y colocar las planchas, etc... Uno de los granjeros, atónito ante tanta situación exhausta, ofrecía sopa y pan a todos los sobrevivientes. Al final del día, los equipos se preparaban para una prueba de orientación nocturna. Los grupos se emparejaban de dos en dos y uno de ellos se escondía en el bosque. Así todos los equipos tenían que encontrar a sus homónimos en el bosque, basándose en una coordenada de GPS. El último día del Euro Challenge



El peculiar Range de Stuart Jackson se dispone a descender la cascada.



Con planchas y troncos los participantes se los ingeniarán para formar un puente.



Trophy se disputaría en un campamento de maniobras militares. Parte del campo estaba minado y unas señales te indicaban por dónde había que evitar circular. En 1930 este pedazo de playa se utilizaba para establecer récords de velocidad. En primer lugar, los equipos se encontraban con un poco de trial a través de las dunas. Luego, cada equipo de dos debía enterrar uno de los vehículos en ellas. Mientras los holandeses intentan salvar su coche de las dunas, el resto de

los participantes se aseguraba de que sus coches quedaran bien cubiertos de arena. Tan pronto como se daba la salida, los vehículos enterrados debían ser rescatados con su propio winch, buscando el punto de anclaje en el propio suelo. Toda esta operación finalizaba con una espectacular carrera humana por llegar a la meta. Esta prueba fue el broche de oro del evento. Algunos participantes estaban tan excitados que condujeron su TT hasta el mismísimo océano. Los



El winch, como en todo evento patrocinado por Warn, es el elemento base de trabajo.



Edward Cobley, con el fango hasta la cintura, busca desesperado un punto para winchar.

4x4 se transformaron en barcos, avanzando con el agua por encima del capot. En la ceremonia de entrega de premios, Rubens Salles, representante de los cabrestantes Warn, anunció que el próximo año se celebrarían selecciones en la mayor parte del mundo para tomar parte en este

evento, al estilo del Camel Trophy, al que le han salido imitadores de todo tipo. En España, las selecciones se realizarán en la escuela de todo terreno S.I.P., situada en Lérida. Los tres primeros equipos clasificados serán invitados a participar en la final, que se disputará en Gales. ■

## Vitara Turbo Diesel.

El nuevo interés de las personas que se interesan por todo.



No sé quién sentía más curiosidad por las lagartijas, si su perro o él. Después, mientras arreglaba la cometa de unos niños, me explotó lo que había visto en las playas de Dakar y antes de darme cuenta estaba recibiendo mi primera lección de surf. Debi despertar su curiosidad porque se ofreció a llevarme a casa en su nuevo Vitara Turbo Diesel, una novedad interesante y el único coche capaz de seguir su ritmo.

Para los que circulan por la vida con interés.

**SUZUKI**  
**VITARA**  
CROSSOVER

**ACCESSORIS MANRESA, S.A.**

Ctra. de Vic, 140. Tel. 874 50 11. MANRESA

Financiación

SANTANA-CREDIT

SANTANA-RENTA, S.A.