

# 4x4 SOLO AUTO

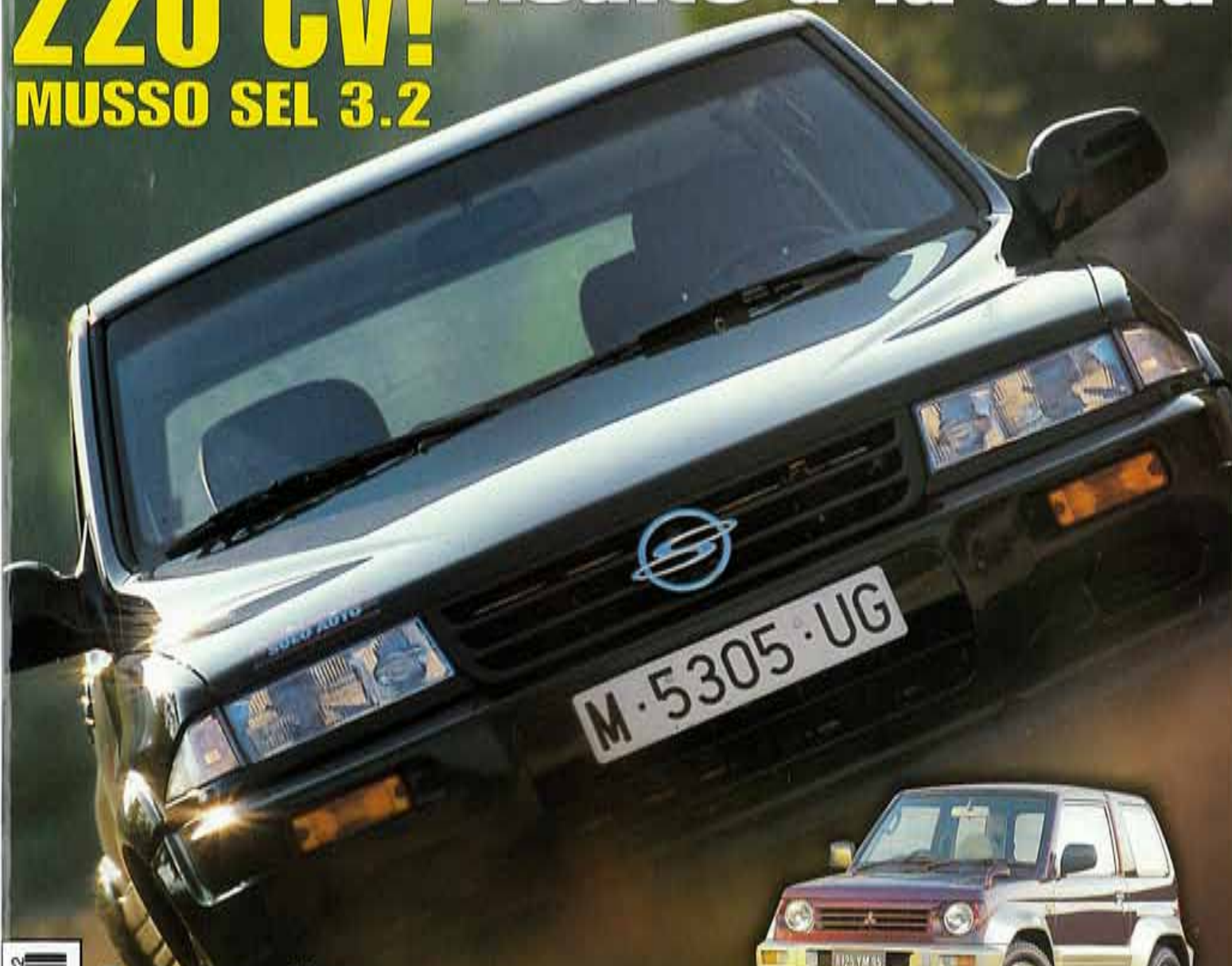
La revista de/para especialistas

Nº 162 MARZO 1997 - 450 PTAS.

FOTO  
CONCURSO  
900.000 PTAS.  
EN PREMIOS

**220 CV!**  
**MUSSO SEL 3.2**

**Asalto a la cima**



**Comparativo**  
**FIDELIDAD A LOS ORÍGENES**  
**LAND ROVER DEFENDER 90**  
**JEEP WRANGLER**  
**SUZUKI SAMURAI**

**Pajero Jr.**  
**SE CONSTRUIRÁ EN EUROPA**

**Aventura: ALPES, MALAYSIA Y CAMEL TROPHY**



00162

# ¿FRÍO YO?

El pequeño valle de Champsaur, en los Alpes franceses, se ha vestido de fiesta para celebrar la vigésima edición de la Croisiere Blanche, toda una clásica del off road galo, que contó con la participación más amplia de su larga historia: 150 vehículos, 70 quads y 30 motos. Listos para jugar en la nieve, bajo un cielo azul y radiante.

POR LINDA VAN WIJK



La Croisiere es una travesía de condiciones y paisaje espectacular.

Conducir a más de 1.600 metros de altitud, sobre las nubes, escuchando el crepitar de los neumáticos sobre la nieve, es una sensación absolutamente placentera. Esto no es una competición, ni mucho menos, pero tampoco es una simple travesía para novatos que se ven atraídos por la idea de rodar unos días entre estas montañas idílicas. Casi siempre hay un par o tres de par-

ticipantes que se vuelven por donde han venido, pensando que esto de la nieve era más difícil de lo que creían. Para ir bien pertrechado a este evento es necesario contar con un buen juego de cadenas, una pala y una eslinga, pero en la lista de equipamiento no está de más la fiambra y el cafetito de termo, y quien dice esto está hablando también del foie, el camembert o el *bujolais*. En Francia, estos alimentos son

especialmente valorados. El miércoles por la noche en el parking de Merlette no cabe ni un solo vehículo más. El 75% de los participantes es de origen francés, el otro 25% lo componen los equipos de Inglaterra, Suiza, Portugal, Bélgica y Holanda. En el briefing de la mañana se nos dan a elegir tres recorridos de 50 km. Cada grupo incluye unos quince vehículos, todos recibimos un road book y somos escoltados por dos vehicu-





Las cadenas: equipamiento imprescindible.

los de la organización. Aún es de noche cuando salen los primeros vehículos, sobre las siete a.m. Hoy he decidido embarcarme en el grupo más heavy, los únicos 15 coches que no elegirán esta noche la fórmula del pequeño hotelito *sur les Alpes*, sino la acampada dura y pura. Nuestro grupo toma la "pista azul", la de más altitud: 1.800 m. Tras diez minutos de paz matutina, llega el momento de encarar un angosto valle rodeado de paredes. La nieve fresca ha cubierto la pista por completo: las cadenas se imponen, y los primeros vehículos se quedan estancados. Comienza el ejercicio matutino: palear, tirar de winch y empujar coches, algunos de más de dos toneladas de peso, como es el caso de un Toyota HDJ 80 que nos da algo más que trabajo. Antes de que el sol corone las montañas que nos rodean, ni que decir tiene que el hecho de salir del vehículo para trabajar en equipo no está en la lista de los 40 principales. El convoy avanza con lentitud. La quietud del valle se rompe con tanto ajetreo, esto es

como un campo de trabajo. La jornada sólo se detiene para comer en una pequeña terraza. Uno de los helicópteros tiene un pequeño problema con la batería y alguien de la organización intenta reanimarla con los cables del vehículo. Más tarde lo vemos sobrevolar el paisaje nevado de los Altos Alpes. Los más veteranos en la Croisière me cuentan que las condiciones climáticas suelen variar de año en año. Para el veinte aniversario, Jean Louis Milelli, el alma mater de la prueba, parece haber encargado montañas de nieve y un cielo permanentemente azul. Y eso es lo que tendremos.

#### LA QUIETUD DEL VALLE

El segundo día se inicia y acaba de madrugada. He escogido la pista roja. El recorrido que comienza en el Pont de Fosses es el más largo, pero no es el más difícil, lo que te permite dejar que los más ansiosos vayan abriendo la pista y quedarte completamente sola, rodeada de estas impresionantes montañas, disfrutando de la inti-



Una opción para masocas: dormir en tiendas de campaña.

midad. Los quads suelen tener más dificultad en avanzar que los propios 4x4. En esta edición participa una expedición de pilotos disminuidos físicamente, son los "handiquads". No se trata de que les falte una pierna o un brazo: muchos ni siquiera pueden accionar el motor. Al acabar el día todos los participantes se reúnen en Gap, la

ciudad más grande del valle -donde el fin de semana siguiente daba comienzo el rally de Montecarlo, cuyo podio utilizamos para presentarnos ante la sociedad de la ciudad-. La especial de noche se presenta de lo más movidita, y la gente local nos invita a queso y vino tinto para apaciguar el pequeño sentimiento de pánico que



La participación está abierta a todo tipo de vehículos: coches, motos y quads.



Este puente ha sido construido especialmente para la travesía.



El valle de Champsaur, y las pequeñas facilidades hoteleras de los Altos Alpes, como las estaciones de esquí, son los reclamos más importantes de este lugar.



Mención especial a los cinco participantes discapacitados físicamente que completaron la Croisière Blanche en quad.

se apodera de nosotros en algunos pasos. Para algunos la noche ha sido demasiado corta. Los ingleses se las han compuesto para acostarse a las doce de la noche y acudir puntualmente a la salida de la pista negra, a las 7,00 de la mañana. Hoy me subo con ellos. El grupo anglosajón forma un nutrido convoy de siete vehículos. En general, todos piensan que el evento no es difícil y que, además, ofrece la posibilidad

de estrenarse en las invernales. La pista negra se adentra en una reserva forestal especialmente abierta para la Croisière Blanche. Es un trayecto muy corto, tan corto, que después de comer se nos da la oportunidad de hacerlo otra vez. Pero los ingleses han decidido que ya tienen suficiente, prefieren relajarse con el show de la noche, champán y espectáculo de can-can. ■



Turbo Diesel  
**160 cv**

## ADS PERFORMANCE

EL ESPECIALISTA FRANCÉS DEL  
**TURBO DIESEL**

VUESTRA FORMA DE CONDUCIR, NUESTRA PASIÓN

### NIVEL 1: OPTIMIZACIÓN MOTOR

POTENCIA	ORIGEN	CON ADS	PRECIO (con IVA)
RANGE 2.5 DT	136 cv	160 cv	220.000 Ptas.
DISCOVERY II	113 cv	136 cv	180.000 Ptas.
FRONTERA 2.8	113 cv	128 cv	180.000 Ptas.
TOYOTA RUNNER 3.0L	125 cv	148 cv	180.000 Ptas.
TERRANO II	99 cv	113 cv	180.000 Ptas.
MAVERICK	99 cv	113 cv	180.000 Ptas.
NUEVO TERRANO II TDI	en preparación		
PATROL GR	115 cv	130 cv	180.000 Ptas.
CHEROKEE 2.5 TD	115 cv	135 cv	180.000 Ptas.

### OTROS MODELOS...

### PREPARACIONES PARA TURISMO Y MONOVOLUMEN...

## CEDO GILBERT

KM. 3 ROUTE DE THUIR  
66000 PERPIGNAN (FRANCIA)

**TEL.: 07 33 4 68 54 53 37**

### POR FAVOR, ENVIENME DOCUMENTACIÓN GRATUITA:

APELLIDO: ..... NOMBRE: .....

DIRECCIÓN: ..... TEL: .....

VEHÍCULO: ..... AÑO: .....

KILÓMETROS: .....